



▲ Celkový pohled na přemostění v úseku „Stavba 514 Lahovice – Slivenec, SO 204“.

Stavba 514 Lahovice – Slivenec je součástí budovaného silničního okruhu kolem Prahy (SOKP). Jeho prodloužení o tento úsek, realizované sdružením firem Bögl a Krýsl, k.s., Hochtief, a.s. a Strabag, a.s. poskytne spolu s úsekem 513 a 512 vzájemné propojení dálnic D1 a D5, což v současnosti umožňuje pouze nevyhovující vnitřní městský okruh. Investorem stavby je ŘSD ČR, dodavatelem objektu SO 204 je firma Bögl a Krýsl k.s. a objektu SO 209 STRABAG a.s., koordinátorem RDS je firma Valbek, spol.s r.o. Dodavatelem dodatečného předpínání těchto objektů je VSL SYSTÉMY (CZ), s.r.o. Tyto objekty jsou součástí mostní estakády přes údolí Berounky a Radotína.

Most SO 204 patří k nejvýznamnějším stavbám nejen na tomto úseku. Se svou celkovou délkou 1,6 km a spolu s navazujícími mostními objekty se jedná o nejdelší most v České republice. SO 204 se skládá ze čtyř dilatačních celků označovaných 1.1 až 1.4.

Nosná konstrukce částí 1.1 až 1.3 tvořená komorovým průřezem s

Rozsah prací VSL:

- Podpora projektanta při aplikaci VSL předpínacího systému
- Alternativní návrh SO 204 1.4
- Dodávka předpínacího systému VSL Ec / K 6-19
- Uložení výztuže, napnutí lan, provedení injektáže

typickými rozpory 46 a 49 m byla zhotovována na pevné a posuvné skruži s horním nosníkem. Tato posuvná skruž je vybavena závěsným zařízením s pojezdem v úrovni nosníku, pomocí kterého je možné provádět elegantně ukládku prefabrikovaných kabelů odvíjením z cívek dodávaných z přípravy na stavbu. VSL proto tuto technologii zavedlo prvotně pro účel ukládky na úsecích, kde se předpokládalo nasazení posuvné skruže, avšak následně VSL využilo tuto metodu ukládky předpínacích kabelů i v místech s pevnou skruží v kombinaci s mobilními jeřáby čímž bylo dosaženo urychlení postupu prací na této části. Projekt těchto úseků dodala firma Pontex, s.r.o.

Stavba hlavní části mostu, dilatace 1.4 délky 560m, projektovaná firmou Novák & Partner, s.r.o. byla prováděna za použití technologie letmé betonáže. Nosná konstrukce má celkem 6 polí s rozpětími 72 + 84 + 101 + 2 x 114 +



▲ Předpínání v typické pracovní spáře.

72m, jedná se tedy celkem o 2 x 5 vahadel. VSL v přípravné fázi projektu předložilo alternativní návrh této konstrukce, který přinesl materiálové úspory, celkové zjednodušení a také urychlení postupu výstavby. Tento návrh byl následně zapracován projektantem do RDS. Na stavbě byly nasazeny postupně až 4 páry betonážních vozíků, flexibilita při provádění předpínacích prací byla zásadní pro plynulý postup výstavby. Také objekt SO 209 měl svá specifika zejména pokud jde o postup provádění. Most byl zhotovován od jednoho ze středních polí, byly použity

napínací kapsy pro možnost prostrkání předpínacích lan s časovým odstupem s ohledem na nutnost koordinace prací ve vazbě na odklonění dopravy na Strakonické silnici, které tento nadjezd překračuje.

Předpínací práce na SO 204 byly započaty v únoru 2008, ukončení prací se předpokládá s koncem roku 2009. Celkem se jedná o objem téměř 1 500t předpínacích lan. Jak již bylo uvedeno jedná se o jednu z nejvýznamnějších mostních staveb v České republice, VSL SYSTÉMY (CZ) ve spolupráci s partnery na projektu se podílely na úspěšném provedení této stavby.

INVESTOR:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

ZHOTOVITEL:

SO 204: Bögl a Krýsl k.s.
SO 209: STRABAG a.s.

PROJEKTANT:

Koordinace: VALBEK, s.r.o.
SO 204 1.1-1.3 Pontex, s.r.o.
SO 204 1.4 Novák & Partner, s.r.o.
SO 209 VALBEK, s.r.o.

DODAVATEL PŘEDPĚTÍ:

VSL SYSTÉMY (CZ), s.r.o.
V Násypu 339/5
152 00 Praha 5
tel.: 251 091 680
fax: 251 091 699
e-mail: vsl@vsl.cz
<http://www.vsl.cz>



▲ Pohled na údolí Berounky z perspektivy objektu SO 209.



▲ Ukládání prefa kabelů pomocí autojeřábu.



▲ Výhody prefabrikace kabelů jsou zřejmé.



▲ Zárodek připravený k betonáži.



▲ Zavěšené cívky lan na výsuvné skruži.

VSL Headquarters

VSL International Ltd.

Subingen, Switzerland
Phone: +41 - 32 - 613 30 30
Fax: +41 - 32 - 613 30 75

VSL Regional Offices

Australia & Pacific

VSL Prestressing (Aust.) Pty. Ltd.,
Thornleigh, NSW, Australia
Phone: +61 - 2 - 9484 59 44
Fax: +61 - 2 - 9875 38 94

Asia

VSL Hong Kong Ltd.,
Hong Kong
Phone: +852 - 2590 22 88
Fax: +852 - 2590 02 90

Central East Europe & Middle East

VSL (Switzerland) Ltd.,
Switzerland
Phone: +41 - 32 - 613 30 30
Fax: +41 - 32 - 613 30 75

Iberian Peninsula, South Africa and Latin America

CTT Stronghold
Spain
Phone: +34 - 93 - 289 23 30
Fax: +34 - 93 - 289 23 31

France & Africa French Speaking Countries

Intrafor - VSL France S. A.,
France
Phone: +33 - 05 - 61 00 96 35
Fax: +33 - 05 - 61 00 96 51



<http://www.vsl.com>